



Seit über 100 Jahren  
im Dienst der  
Binnenschifffahrt

### HA-DU Service:

- Zwei moderne Stevendocks für alle Schiffsgrößen; Dockmöglichkeit bei jedem Wasserstand
- Reparaturen aller Art, eine leistungsstarke Dreherei
- Instandsetzung und Neuanfertigung von Ruder- und Wellenanlagen
- Herstellung von HA-DU Schiffskupplungen und HA-DU Ankern (Spezial- und PowerAnker)



Wir wünschen Familie Gausch  
allzeit gute Fahrt  
und **TMS PIZ BEVER**  
immer eine Handbreit Wasser  
unter dem Kiel!



### HEINRICH HARBISCH Schiffswerft GmbH

- 47053 Duisburg • Außenhafen • Marienort • Werftstraße 47
- Telefon: +49 (0) 203 61024 • Telefax: +49 (0) 203 61846
- E-Mail: harbisch@ha-du.de • www.ha-du.de

**Die Schreinerei ML wünscht dem TMS "Piz Bever"**  
**und seiner Besatzung allzeit Gute Fahrt!**

**De Schreinerei ML wensen de TMS "Piz Bever"**  
**en bemanning een behouden vaart!**



Wir lieferten das Steuerhaus  
mit Hubschacht und Hydraulik,  
den Radarmast sowie die  
kompletten Innenausbauten.



Wij leverden het stuurhuis  
met hefkolom en hydrauliek,  
radarmast en de  
volledige betimmering



Schreinerei ML GmbH • Dr. Gammert Straße 21 • D-63906 Erlenbach  
Tel. +49 (0) 9372 / 944383 • Fax +49 (0) 9372 / 944381

info@schreinereiML.de  
www.schreinereiML.de

## BEVRACHTING IS ONS VAK

Alles wat daarbij hoort regelen wij dus snel en deskundig

Neem vrijblijvend contact met ons op:

**Tel. 0180 - 481 960**

**Fax 0180 - 481 969**

**E-mail: info@eurokorbarging.nl**



**EUROKOR BARGING**

GEVARIEERD PAKKET OP- EN AFVAREND



LOENEN REPAIRS B.V.

GENERAL SHIP REPAIR



WE TAKE CARE  
OF YOUR REPAIR!

CONTACT

Fortunaweg 13, 3113 AN Schiedam  
tel. +31(0)10 460 16 11  
loenenrepairs@loenenrepairs.nl  
www.loenenrepairs.nl

**FKH ACCU'S**



TEL. 024 - 3738875  
MOB. 06 - 20399660  
FKHBATTERIJEN.NL

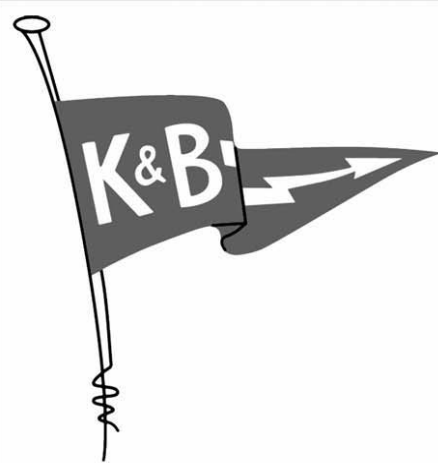
SCHEEPS & INDUSTRIE BATTERIJEN - OVMORMERS - LADERS - VERDEELKASTEN

# Kadlec & Brödlin

SCHIFFSELEKTRIK | ELEKTRONIK | NAVIGATION | KOMMUNIKATION

**Wir gratulieren der Familie Gausch und der Gausch Tankschiffahrt GmbH zu den neuen Schiffen und wünschen dem TMS Eventus und dem TMS Piz Bever und seiner Besatzung allzeit gute Fahrt.**

Für diese Schiffe planten, lieferten und installierten wir die gesamte elektrische und elektronische Ausrüstung inkl. des Tankmeß-Alarmierungssystems und der Software sowie die Navigations- und Kommunikationseinrichtungen.



Kadlec & Brödlin GmbH

Krausstraße 21 | 47119 Duisburg

Tel.: (+49) 02 03 / 47 995 - 0

Fax: (+49) 02 03 / 47 995 - 10

E-Mail: info@kadlec-broedlin.de

Internet: www.kadlec-broedlin.de

## M.T.S. PIZ BEVER

Wij leverden:

- ✓ 2 Volvo Penta D13 MH 450 PK hoofdmotoren
- ✓ Reintjes keerkoppelingen
- ✓ 2 Aggregaten 320 kVA met Volvo Penta D9 MH 355 pk motoren
- ✓ 2 John Deere aggregaten 65 en 85 kVA
- ✓ Blokland beunkoelers
- ✓ Axes uitlaatdempers
- ✓ G.M.S. besturingssysteem Volvo Penta hoofdmotoren

**Groeneveldt Marine Service wenst**

**Gausch Tankschiffahrt**

**een behouden vaart met hun Piz Bever**



Groeneveldt Marine Service BV

Buitendijks 11

3356 LX Papendrecht

Tel: 0031 (0)78 74 401 05

www.groeneveldtmarineservice.nl

**VOLVO PENTA**

Blokland  
non-ferro bv

**REINTJES**  
POWER TRAIN SOLUTIONS

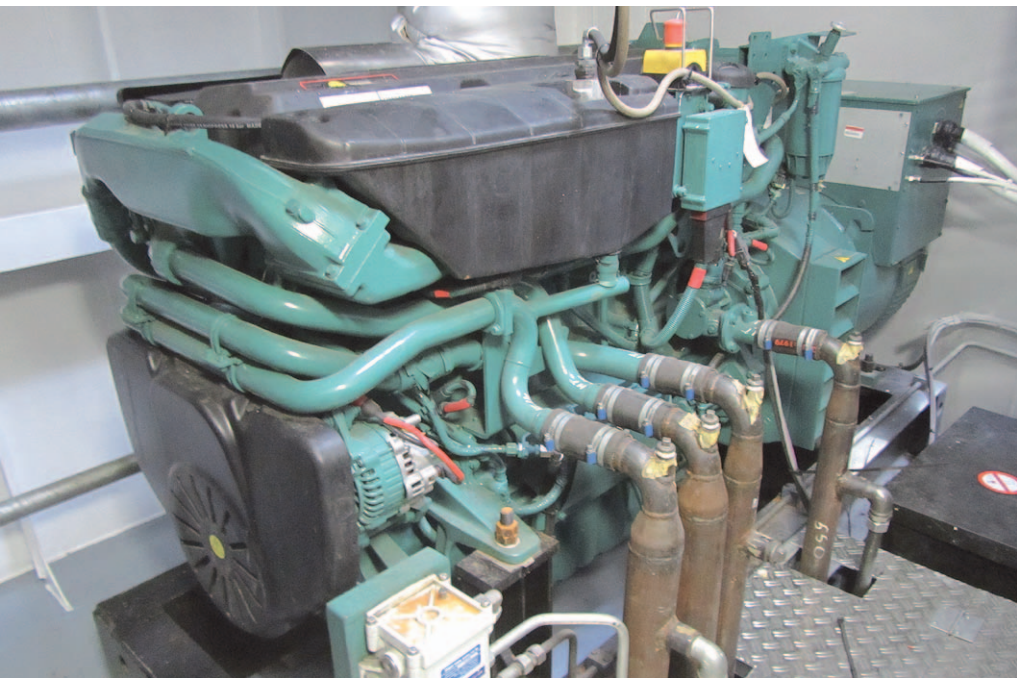
# Derde Sunrise tanker Piz Bever opgeleverd

GREFFERN - De Piz Bever is de derde van de door Groningen Shipyard gebouwde schepen van het type Sunrise. Mede eigenaar van de scheepswerf in Waterhuizen Daniël Gausch heeft met zijn onderneming Gausch Tankschiffahrt GmbH de opdracht voor de bouw van deze nieuwbouwtanker gegeven. De doop van de Piz Bever heeft op vrijdag 12 oktober onder grote belangstelling , samen met de doop van de al in 2010 in de vaart gebrachte mts Eventus, in thuishaven Greffern plaatsgevonden.

Het type Sunrise is door Groningen Shipyard in nauwe samenwerking met ontwerpbureau Ingenieurstechnik KWL, Future Ship en Germanischer Lloyd ontwikkeld. Hoofduitgangspunten zijn een tanker met optimale economische resultaten en zeer gunstige exploitatie mogelijkheden voor een concurrerende prijs bouwen. Met het bouwen van de Sunrise schepen is gebruik gemaakt van hoogwaardige lichtere materialen, hierdoor is het eigen gewicht ongeveer 40 ton minder dan bij schepen van gelijke afmeting. Het verschil in laadvermogen is door de nieuw ontworpen rompvorm en het tot in details uitgewerkte uitrusting pakket tot ongeveer 150 ton opgelopen. De Piz Bever is een gesloten type C tankschip uitgerust als bunkertanker en meet 1860 ton op 3.30 meter diepgang en heeft een lengte van 86 meter bij een breedte van 9.60 meter. Het schip is door haar bouw uitermate geschikt voor de vaart op de kanalen. Het combineert een groot draagvermogen met een lage kruiplijn van onder 4 meter in ballast. Sunrise schepen zijn als dubbelschroef uitgevoerd. De twee zeer brandstofzuinige Volvo Penta D13MH hoofdmotoren, van 450 pk elk, kunnen toe met een schroef van een kleinere diameter. Bij een diepgang van slechts 1,25 zijn de schroeven nog steeds voldoende onder water om goed te manoeuvreren . Door de optimale rompvorm heeft Piz Bever met de 900 pk die de twee Volvo's gezamenlijk leveren nog zeker voldoende snelheid. Ten opzichte van

vergelijkbare schepen is dat ongeveer 300 pk minder. De reductie aan brandstofkosten is een belangrijk onderdeel van de lagere exploitatiekosten. Bovendien kan worden volstaan met kleinere brandstoftanks en gemiddeld minder gasolievoorraad aan boord. Samen met het geringe eigen gewicht van de Volvo Penta motoren is dat weer een belangrijke stap ten gunste van het laadvermogen. De Sunrise schepen zijn tevens uitgerust met een door Ambtman Marine uit Schildwolde geleverde drinkwatermaker zodat ook op dit punt kan worden gewerkt met een kleine voorraad-tank. Niet alleen de gewichtsbesparing door de kleinere voorradetanks komen het extra laadvermogen van het schip ten goede. Om nog een voorbeeld te noemen, de ankers zijn voorzien van draad in plaats van kettingen weer een direct gewichtsverschil en indirect gewicht besparing op kosten en gewicht omdat de kettingbakken in de voorpiek niet meer nodig zijn. Zo is het type Sunrise van steven tot spiegel geoptimaliseerd.

**Uitrusting**  
Groeneveldt Marine Service leverde met de Volvo Penta voortstuwingmotoren en twee door hen samengebouwde aggregaten met D9 MH Volvo Penta motoren en Stamford generatoren samen met twee John Deere aggregaten het volledige pakket aan dieselmotoren. De elektrisch aangedreven boegschroefinstallatie is van Verhaar. Schreinerei Markus Leder leverde het complete stuurhuis, de ramen, de deuren, masten en beugels. Ook de complete betimmering van woning en aan bakboord bevindt zich de woning van de bemanning. Het hefbare stuurhuis kan tot op het dek zakken en het dekkleidingsysteem is door Deymann Rohrbau zo laag mogelijk gehouden. Samen met de ladingpompen van Kampers blijft alles mooi onder de kruiplijn. Heinrich Harbisch leverde de HA-DU High Tech roeren, de schroefinstallatie en de HA-DU Power ankers. Het hydraulische stuurwerk is van FS Schiffstechnik en Kadlec & Brödlin zorgde voor de uitgebreide elektrische installatie inclusief onder andere de nautische apparatuur, camera systeem, ladingmeting en telecommunicatie. Met de ankerlieren van de firma Steeger & Windhagen is het aandeel van de Duitse toeleveranciers groot. De bevrachting is door Daniël Gausch in de vertrouwde handen van BMT uit Cuxhaven gegeven. De nieuwe bunkertanker word hoofdzakelijk ingezet voor de bunkering in de regio Bremerhaven - Bremen - Emden. Alle bijzonderheden over de bouw van de nieuw Piz Bever en de specificaties van de geleverde diensten en producten, staan in de gedetailleerde leverancierslijst hiernaast en op de speciale opleveringspagina die u aansluitend in deze krant kunt vinden.



## LEVERANCIERSLIJST AAN BOORD VAN HET M.T.S. PIZ BEVER

- GRONINGEN SHIPYARD**
  - Bouw casco, afbouw en levering complete schip
- GROENEVELDT MARINE SERVICE**
  - 2 Volvo Penta hoofdmotoren D13 MH 450 pk
  - Reintjes keerkoppelingen WAF 164
  - 2 aggregaten 320 kVA met Volvo Penta D9 MH 355 pk motoren
  - 2 John Deere aggregaten 65 en 85 kVA
  - Blokland beunkoelers
  - Axcex uitlaatdempers
  - G.M.S. besturingssysteem Volvo Penta hoofdmotoren
- VOLVO PENTA**
  - Volvo Penta motoren via Groeneveldt Marine Service
- MARITIEM CLUSTER FRIESLAND**
  - Inbouw machinekamerinstallaties
- REINTJES BENELUX**
  - 2 Reintjes keerkoppelingen type WAF 264 L / 5,044:1
- BLOKLAND NON-FERRO**
  - Beunkoelers
- HEINRICH HARBISCH SCHIFFSWERFT**
  - Ha-Du schroefasinstallatie
  - Ha-Du roeren
  - Ha-Du ankers en kettingen
- PROMARIN**
  - 2 4-bladsschroef High Skew design dia. 1400 mm
  - Straalbuis type Van de Giessen Optima
- FS SCHIFFSTECHNIEK**
  - Hydraulisch stuurwerk
- VERHAAR OMEGA**
  - Boegschroefinstallatie OMEGA 03800-4k vertikaal met vermogen 190 kW / 1780 tpm
  - Schroefcompressorset 15 kW met adsorptiedroger, opgebouwd op een 500 liter Lloyds gekeurde ketel, type VO-15/10-500ALR
- ALL PUMPS HOLLAND**
  - Ballast en dekwas pompen
- WINDEX ENGINEERING**
  - RVS klaproosters
  - Complete airconditioning installatie
- AMBTMAN MARINE**
  - Drinkwatermaker capp. 120 liter / uur
- KAMPERS PUMPS & SERVICE**
  - Kampers pomp set 2C182/085 XHE 300 m3/hr
  - Kampers pomp set 2C156/056 LHE 150 m3/hr
- VAN WIJK WERKENDAM**
  - Bunkerkraan 20 mtr. 6 inch
- DEYMANN ROHRBAU**
  - Planning, ontwerp, pre-fabricage en montage van: laad- en losleidingen voor de ladingtanks, gasretour-, sprinkler-, dekwas-, brandblus-, lucht-, en alle overige leidingen in verzinkte uitvoering en TIG-gelast
- STEGER & WINDHAGEN**
  - Voor- en achterankerlieren
- SCHREINEREI MARKUS LEDER**
  - Stuurhuis met hefkolom en hydrauliek, radarmast voorschip rvs met hydrauliek, volledige betimmering voor- en achterwoning en stuurhuis,
- KADLEC & BRÖDLIN**
  - Complete elektrische installatie incl. nautische apparatuur
  - Tankmeetsysteem en software
  - 2-draads databesturingsysteem gekoppeld aan SPS
  - Touchscreen Monitor systeem
  - Furuno RHRS2005TFT radar
  - Periskal Tresco navigatiesoftware
  - OceanSat AIS-Transponder
  - JRC JLR20 GPS-kompas
  - Radio Zeeland Sigma 500 Combipiloot
  - Radio Zeeland Sigma 120 Echolood
  - Radio Zeeland Sigma 130 Windmeter
  - Radio Zeeland Sigma 700 Intercom
  - 3 Sailor RT6248 marifoons
  - Computersysteem
  - GSM telefoon
  - Camerasysteem
  - Travel Vision Q6 satellietsysteem
  - Zöllner Typhon signaalhoorn
- BUNKERSTATION HEIJMEN**
  - Gasolie
  - BP smeermiddelen
  - Complete scheepsinventaris
- BMT BUNKER UND MINERALÖLTRANSPORT**
  - Bevrachting

Bouwers en leveranciers wensen Gausch Tankschiffahrt GmbH en het m.t.s. Piz Bever een ...



**DEYMANN ROHRBAU**  
GmbH & Co. KG

Industriestraße 8b, D-49733 Haren  
Tel. +49 (0)59 32-734531, Fax +49 (0)59 32-734903  
E-mail: deymann.rohrbau@ewetel.net  
Web: www.deymann-rohrbau.de

# GOEDE VAART

m.t.s. 'Piz Bever'



**Maritiem  
Cluster  
Friesland**

Midsbuorren 12, 9003 LA Warten  
Tel. +31 (0)58-2555522, Fax +31 (0)58-2552242  
E-mail: info@maritiemclusterfriesland.nl  
Web: www.maritiemclusterfriesland.nl



**ALL PUMPS HOLLAND B.V.**

*Perfect in pompen!*

Achterdijk 84a, 4243 TM Nieuwland  
Postbus 41, 4140 AA Leerdam  
Tel.: +31 (0)345-621344, Fax: +31 (0)345-599090  
E-mail: info@allpumpsholland.nl  
Web: www.allpumpsholland.nl



**Kadlec & Brödlin**

SCHIFFSELEKTRIK | ELEKTRONIK | NAVIGATION | KOMMUNIKATION  
Krausstraße 21 | 47119 Duisburg  
Tel.: (+49) 02 03 / 47 995 - 0 | Fax: (+49) 02 03 / 47 995 - 10  
E-Mail: info@kadlec-broedlin.de | Internet: www.kadlec-broedlin.de



Waterhuizen 8, 9609 PA Waterhuizen  
T: 050-3692100, F: 050-3692101  
E: info@ groningen-shipyard.nl, W: www.groningen-shipyard.nl



Buitendijks 11, 3356 LX Papendrecht  
Tel: +31 (0)78 74 401 05  
E-mail: info@groeneveldtmarineservice.nl  
Web: www.groeneveldtmarineservice.nl



Oosthavenzijde 5, 3297 LD Puttershoek  
Postbus 5401, 3297 ZG Puttershoek  
Tel. 078-6760610, Fax 078-6761149  
E-mail: pomservice@kampers.com  
Web: www.kampers.com



Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht  
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379  
info@bloklandnonferro.nl



Loswal 5, Postbus 19  
6566 ZG, Millingen a/d Rijn  
Tel. 0481-438310 / 431412, Fax 0481-438315  
E-mail: info@bunkerstationheijmen.nl  
Web: www.bunkerstationheijmen.nl



Stationsweg 2, Postbus 48, 4153 ZG Beesd  
Tel. 0345-688700, Fax 0345-688707  
E-mail: info.vpbnl@volvo.com  
Web: www.volvopenta.nl



**REINTJES**

**POWER TRAIN SOLUTIONS**

**REINTJES Benelux Bvba**

Luithagen Haven 2 Unit F, B-2030 Antwerpen  
Tel. +32 (0)3-5419233, Fax +32 (0)3-5410212  
E-mail: info@reintjes.be, Web: www.reintjes.be  
**Voor service bel gratis!**  
NL.: +31 (0)800-4888400 - B: +32 (0)800-48884



Heinrich Harbisch Schiffswerft GmbH  
Wertstraße 47 • 47053 Duisburg  
Telefon: +49 (0)203-61024/25, Telefax: +49 (0)203-61846  
Email: harbisch@ha-du.de, Internet: http://www.ha-du.de



Schreinerei Markus Leder  
www.SchreinereiML.de

Dr. Gammert Straße 21, D-63906 Erlenbach  
Tel. +49 (0)9-372 / 944383  
Fax +49 (0)9-372 / 944381  
E-mail: info@schreinereiML.de  
Web: www.schreinereiML.de



**AMBTMAN MARINE**

Hoofdweg 42, 9626 AG Schildwolde  
Tel. 010-7144430, Fax 010-7144431  
E-mail: info@ambtmanmarine.com  
Web: www.ambtmanmarine.com



Werftstraße 25, 47053 Duisburg  
Tel. +49 (0)203-60967-0, Fax +49 (0)203-60967  
E: fs-schiffstechnik@t-online.de, W: www.fs-schiffstechnik.de



Schrottinsel 2a, D-47138 Duisburg  
Telefon +49 (0)20344 99 97-0, Fax +49 (0)20344 99 97-44  
E-mail: mail@windenbau.de, Web: www.stegerwindhagen.de

**www.scheepvaartkrant.nl**  
**PIZ BEVER**



Siemensstraße 33, D-50374 Erftstadt  
Tel. +49 (0)2235-79930, Fax +49 (0)2235-799333  
E-mail: info@promarin.de, Web: www.promarin.de



**Van Wijk B.V. Werkendam**

Biesboschhaven No. 2, 4251 NL Werkendam  
Tel. 0183-502088, Fax 0183-501386  
Postbus 79, 4250 DB Werkendam  
E-mail: info@vanwijkwerkendam.nl  
Web: www.vanwijkwerkendam.nl



Houtschelf 5  
3371 KB Hardinxveld - Giessendam  
T. 0184-611322, F. 0184-611403  
E. info@windex.net, W. www.windex.net



**BMT Bunker und Mineralöltransport GmbH**  
Hafenkaje 1, D-27472 Cuxhaven  
Tel.: +49 (0) 4721 714585  
E-mail: info@bmt-bunker.de  
Web: www.bmt-bunker.de