

Gausch Tankschiffahrt tauft EVENTUS und Neubau PIZ BEVER

Doppeltaufe für badischen Sparfuchs

Gleich zwei Doppelhüllentanker hat Daniel Gausch am 12. Oktober am Firmensitz seines Unternehmens im badischen Greffern am Rhein taufen lassen. Während der Tankschiffer und Werftmitinhaber den Neubau PIZ BEVER erst eine Woche zuvor von der Groningen Shipyard abholte, ist Sohn Steffen Gausch bereits seit zwei Jahren mit TMS EVENTUS unterwegs.

Ungetauft sollte kein Schiff auf den Gewässern dieser Welt unterwegs sein, mahnte Christian Hochbein, der gemeinsam mit Daniel Gausch die Groningen Shipyard leitet. „Vor 100 Jahren hat uns die TITANIC-Katastrophe vor Augen geführt, was ohne Schiffstaufe passiert“, beteuerte Hochbein. „Dennoch haben wir lange gebraucht, die Familie Gausch aus dem Sparmodus in den Taufmodus zu bringen. Baden liegt halt nicht weit von Schwaben. Aber es hat immerhin für eine Doppeltaufe gereicht.“

Rund zehn Jahre nach Gründung seiner Firma nimmt Daniel Gausch mit dem Neubau des PIZ BEVER sein drittes Schiff in Betrieb, das den gleichnamigen Namensvorgänger von 1971 mittelfristig ablösen soll. Mit eben diesem alten PIZ BEVER hatte Gausch seine Selbstständigkeit im Jahr 2001 begonnen.

„Damals kam Daniel als Schiffsführer nach Marktheidenfeld und bat uns um Hilfe bei der Finanzierung“, führte Hochbein aus. „2004 kamen wir dann auf die Idee, gemeinsam Schiffe zu bauen.“ Dieses Vorhaben mündete 2008 in die Übernahme der Groningen Shipyard, auf der seitdem knapp 60 Schiffe entstanden sind. Hochbein: „Zwei Prachtexemplare im Wert von knapp 9 Mio. EUR haben wir nun vor uns liegen.“



Christian Hochbein (Hintergrund) konnte Daniel und Karin Gausch überzeugen, eine Doppelschiffstaufe zu feiern

PIZ BEVER bedient Bremen...

PIZ BEVER ist das dritte Schiff des Sunrise-Tankertyps, den GSYard Anfang Mai der Öffentlichkeit präsentiert hat (s. SUT 4/2012 S.23 und 5/2012 ab S.22). Das Typ-C-Tankschiff ist knapp 86 m lang und 9,60 m breit. Bei einem Tiefgang von 3,30 m fassen die Laderäume 1.907 t. Das Konzept hat die technische Abteilung der Werft gemeinsam mit dem Konstruktionsbüro KWL aus Erlenbach erarbeitet, Gausch ließ eigene Erfahrungen einfließen. Das GL-Tochterunternehmen FutureShip optimierte die Linienführung des auf Leichtbau getrimmten Schiffsrumpfes. Einzelne technische

Herzlichen Glückwunsch zur Schiffstaufe!

esa wünscht der Familie Gausch mit dem **TMS Piz Bever** allzeit gute Fahrt und immer eine handbreit Wasser unter dem Kiel – mit dem **esa Versicherungskonzept für SUNRISE Schiffe**.

Ein Unternehmen der Allianz 





Nach zwei Jahren Fahrt wurde
EVENTUS doch noch getauft



Pfarrer Rolf Stehlin hielt den Taufgottesdienst von einem Feuerwehrboot aus
Bilder: Grohmann



Die Champagnerflasche zerschellt am Rumpf des EVENTUS und besiegelt somit
die Taufzeremonie

Komponenten der Zulieferfirmen wählten die Entwickler anhand von Effizienz- und Kostenverhältnis aus. Variationen zu den Vorgängerschiffen gab es während der 18-wöchigen Bauzeit konzeptbedingt kaum. Allerdings ist das Schiff, das wie schon sein Namensvorgänger für BMT Bunker und Mineralöltransport in Bremen unterwegs sein wird, mit einem Bunkermast ausgestattet.

PIZ BEVER ist wie sein Schwesterschiff mit zwei Volvo Penta Motoren vom Typ D13 MH ausgestattet. Gekühlt werden die je etwa 330 kW starken Maschinen von Blokland-Kastenkühlern. Mit dem zur Taufe noch nicht montierten Van-Wijk-Autokran sollen die

Hauptmaschinen im Bedarfsfall innerhalb von 48 Stunden ausgetauscht werden können. Sie kommen ebenso wie die im ersten Sunrise-Schiff noch nicht verbauten ZF-Getriebe sowie die Stromerzeuger mit 300, 85 und 63 kVA von Groeneveldt Marine Service. Hinter dem Getriebe blieb Gausch bei der bewährten Kombination: High-Skew-Propeller und Optima-Düsen von Promarin sind um Antriebswellen der Heinrich Harbisch Schiffswerft zentriert. Diese lieferte auch die gewichtsoptimierten HA-DU-Power Anker, die mit Ankerwinden von Steger & Windhagen bedient werden. Für die Ruderanlage zeichnete FS Schiffstechnik verantwortlich. Das größte Aggregat, das von einem Volvo Penta D 9MH betrieben wird, ist ebenfalls für das Verhaar-Bugstrahlruder zuständig. Die gesamte elektrische Einrichtung stammt aus dem Hause Kadlec & Brödlin – von den Stromleitungen über das Tankmessalarmierungssystem bis hin zu Navigations- und Kommunikationseinrichtungen. Dazu zählen etwa eine Furuno-Radaranlage vom Typ RHRS2005 TFT sowie nautische Geräte aus der Sigma-Reihe von Radio Zeeland. Die Rohrleitungen an Deck installierte Deymann Rohrbau. Die Anlage erlaubt die gleichzeitige Beförderung von zwei unterschiedlichen Produkten.

Hinter der durchgehenden Fensterfront der Schiffswohnung schuf die Schreinerei Markus Leder auf rund 70 Quadratmeter zwei Wohnungen für Besatzung und Schiffsführer. Auch das versenkbare Stulpsteuerhaus mit seinem markanten asymmetrischen Steuerpult stammt aus der Erlenbacher Schreinwerwerkstatt. Als fester Bestandteil des Sunrise-Konzepts übernahm die esa EuroShip die Versicherungsleistungen. Die Klassifikation erteilte der Germa-

Allzeit gute Fahrt

für TMS EVENTUS
und seine Besatzung

Wir lieferten das Steuerhaus sowie die komplette
Wohnung inklusive Möbel und Sanitäreinrichtung.

Wessels

GrmbH

TISCHLEREI und ALUBAU
SCHIFFSAUSBAUTEN

Industriestr. 10 | 49733 Haren/Ems

Tel. +49 (0) 59 32 – 99 77 - 0

Fax +49 (0) 59 32 – 99 77 - 20

www.wessels.com | info@wessels.com

Schiffsdaten TMS EVENTUS	
Länge / Breite / Fixpunkthöhe	110 x 11,45 x 4,75 m
Zuladung bei Tiefgang	2.664 t bei 3,20 m
Hauptantrieb	Mitsubishi S8U-C2MPTK
Leistung	1.343 kW bei 1.060/min
Propeller	1x high-skew promarin Ø 1.800 mm
Düse	1x Optima Ø 1.816 mm
Getriebe	1x Reintjes WGF 763 / 3,286:1
Bugstrahlruder	OMEGA 31120-4k (393 kW bei 1.780/min)
Bugstrahlantrieb	elektrisch
Aggregate	1x Caterpillar C18 ACERT / Marathon 572 RSL 4030 (525 kVA) 1x Cummins QSB 7 / Marathon 431 CSL 6204 (160 kVA) 1x Cummins 4BT 3.9G4 / Marathon 362 CSL 1604 (65 kVA) 1x Deutz F4L914 (45 kVA)



Die Mitsubishi-Hauptmaschine des EVENTUS leistet 1.343 kW | Bilder: Grohmann

Schiffsdaten TMS PIZ BEVER	
Länge / Breite / Fixpunkthöhe	85,95 x 9,60 x 3,85 m
Zuladung bei Tiefgang	1.470 t bei 2,80 m 1.907 t bei 3,30 m
Hauptantrieb	2x Volvo D13 MH
Leistung	2x 330 kW bei 1.800/min
Propeller	2x high-skew, Ø 1.400mm
Düse	2x Optima, Ø 1.412mm
Getriebe	2x ZF W350
Bugstrahlruder	Verhaar Omega Typ 038000-4k
Bugstrahlantrieb	elektrisch
Aggregate	2x Volvo D9 (300 kVA) 1x John Deere 4045 HFU72 (85 kVA) 1x John Deere 4045 HFU70 (63 kVA) 1x Deutz F4L914 (45 kVA)

nische Lloyd, während die Bank für Schifffahrt die Finanzierung übernahm.

...EVENTUS die Schweiz

Auch EVENTUS wurde auf der Groningen Shipyard gebaut. Die Bauzeit betrug nach Werftangaben 20 Wochen. Seit dem 15. Oktober 2010 ist das Schiff für die Pamina Tankschifffahrt aus der Schweiz unterwegs. Die acht beschichteten Ladetanks haben ein Volumen von 3.030 cbm, in denen EVENTUS bis zu 2.664 t Mineralöl- oder Chemieprodukte bei 3,20 m Abladetiefe transportieren kann. Die Ballasttanks fassen insgesamt 1.300 cbm.

Die meisten Unternehmen, die Komponenten für PIZ BEVER lieferten und installierten oder andere Leistungen übernahmen, waren schon vor zwei Jahren mit von der Partie. Darunter die Bank für Schifffahrt, Deymann Rohrbau, FS Schiffstechnik, der Germanische Lloyd, die Harbisch Schiffswerft, Promarin, Kadlec & Brödlin, Ver-

haar sowie Steeger & Windhagen. Einige Abweichungen gibt es dennoch: Entworfen haben das 110 m lange und 11,45 m breite Schiff die Ingenieure des Konstruktionsbüros Ankerbeer.

Koedood Dieselservice motorisierte das Schiff mit einer Mitsubishi-Maschine vom Typ S8U-C2MPTK. Sie leistet 1.343 kW. Während Propellerwelle, Propeller und Düse von den oben genannten Herstellern stammen, kommt das Getriebe von Reintjes.

Die Stromversorgung übernehmen drei Gensets von De Ruyter Dieseltechnik mit 525, 160 und 64 kVA. Das größte der drei Aggregate ist außerdem für Lade- und Löschpumpen sowie das Bugstrahler zuständig.

Innenausbau und Steuerhaus stammen von der Firma Wessels – entsprechend der Schiffsgröße fallen sowohl der Arbeitsplatz des Schiffsführers als auch die beiden Wohnungen größer aus. Für die Versicherungsleistungen zeichneten die Assekuranzmakler von Otto Maurer verantwortlich.

**WIR WÜNSCHEN FAMILIE GAUSCH
ALLZEIT GUTE FAHRT
MIT TMS PIZ BEVER
UND TMS EVENTUS!**



GRONINGEN SHIPYARD BV
WATERHUIZEN 8
NL - 9609 PA WATERHUIZEN
TEL. +31.50.369.21.00
FAX +31.50.369.21.01
INFO@GRONINGEN-SHIPYARD.NL
WWW.GRONINGEN-SHIPYARD.NL



**Wir wünschen Familie Gausch mit
TMS PIZ BEVER + TMS EVENTUS
allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit
Wasser unterm Kiel!**

Millingen a/d Rijn • Loswal 5 • Postbus 19 • Nederland
Telefon: +31 (0) 4 81/43 83 10 + 43 14 12
Telefax: +31 (0) 4 81/43 83 15

www.bunkerstationheijmen.nl • e-mail: info@bunkerstationheijmen.nl

**Die Schreinerei ML wünscht dem
TMS "Piz Bever" und seiner
Besatzung allzeit Gute Fahrt!**

Wir lieferten das Steuerhaus,
sowie den kompletten Innenausbau.

Schreinerei ML GmbH
Dr. Gammert-Str. 21
63906 Erlenbach

Telefon +49 (0) 9372 / 944383
Telefax +49 (0) 9372 / 944381

info@SchreinereiML.de
www.SchreinereiML.de



Kadlec & Brödlin
SCHIFFSELEKTRIK | ELEKTRONIK | NAVIGATION | KOMMUNIKATION

**Wir gratulieren der Familie Gausch und
der Gausch Tankschifffahrt GmbH zu den
neuen Schiffen und wünschen dem TMS
Eventus und dem TMS Piz Bever und
seiner Besatzung allzeit gute Fahrt.**

Für diese Schiffe planten, lieferten und installierten wir die gesamte elektrische und elektronische Ausrüstung inkl. des Tankmeß-Alarmierungssystems und der Software sowie die Navigations- und Kommunikationseinrichtungen.



Kadlec & Brödlin GmbH
Krausstraße 21 | 47119 Duisburg
Tel.: (+49) 02 03 / 47 995 - 0
Fax: (+49) 02 03 / 47 995 - 10
E-Mail: info@kadlec-broedlin.de | www.kadlec-broedlin.de



Die Volvo-Penta-Maschinen an Bord von PIZ BEVER leisten je 330 kW

Feiern mit Band und Buffet

Die zur Taufe geladenen Lokalpolitiker zeigten sich angesichts der modernen Technik und den damit verbundenen Investitionen beeindruckt. „Es sind stolze Schiffe – und ich bin ebenso stolz, dass sie sowohl unter dem Wappen von Greffern als auch unter deutscher Flagge fahren – diese Standorttreue ist heute keine Selbst-

Fahren auch Sie mit uns den richtigen Kurs in die Zukunft.

Jeder Mensch hat etwas, das ihn antreibt.

www.bank-fuer-schiffahrt.de

Hannover, Hindenburgstr. 5
Telefon: 05 11 / 280 49-0
Berlin, Westhafenstraße 1
Telefon: 030 / 397 479 690
Duisburg, Dammstraße 29
Telefon: 0203 / 578 945 80

Bank für Schiffahrt (BfS)

Wir sind die Experten für die Finanzierung von Binnenschiffen.

SW STEGER & WINDHAGEN GmbH WINDENBAU

Anker- und Verholwinden, Koppelwinden
Industrie-, Wasserbau und Schiffsmechanik
Fabrikation und Reparatur
Wir wünschen Familie Gausch
mit TMS PIZ BEVER und TMS EVENTUS
viel Erfolg.

Wir lieferten die Ankerwinden.

Schrottinsel 2a
47138 Duisburg
Deutschland
Internet: www.windenbau.de E-Mail: stegerwindhagen@aol.com

Tel.: 0203 / 44 99 97 - 0
Fax: 0203 / 44 99 97 - 44

Seit über 100 Jahren
im Dienst der Binnenschifffahrt

Wir wünschen Familie Gausch
allzeit gute Fahrt und TMS PIZ BEVER
und TMS EVENTUS immer eine
Handbreit Wasser unter'm Kiel.

Wir liefern Wellen- und Ruderanlage,
sowie unseren HA-DU PowerAnker und Ketten.

HEINRICH HARBISCH Schiffswerft GmbH
• 47033 Duisburg • Auftragsabteilung • Maschinen • Werftstraße 42
• Telefon: +49 (0) 212 333 1700 • Telefax: +49 (0) 212 333 17 999
• E-Mail: hharbisch@hharbisch.de • www.harbisch.de

Ankerbeer B.V.

W.A. Scholtenlaan 19, 9615 TG Kolham (Holland)
Tel. +31 598 631766
Fax. +31 598 632916
E-mail: info@ankerbeer.nl Website: www.ankerbeer.nl

Wir sind ein Ingenieurbüro und machen komplette Entwürfe inkl. alle notwendigen Berechnungen, Klassezeichnungen, 3D Bauzeichnungen und 3D Rohrzeichnungen. Auch Baubegleitung, Reparatur und Umbau gehören zum Dienstleistungspaket sowohl für Binnen- als Seeschiffe.



Der Fahrstand des PIZ BEVER: asymmetrisch, hell und modern



Der Fahrstand des EVENTUS wirkt klassisch und edel | Bilder: Grohmann

verständlichkeit“, so Bürgermeister Helmut Pautler. Der Rastatter Landrat Jürgen Bäuerle ergänzte: „Elf Jahre nach Firmengründung eine solche Investition zu tätigen, zeichnet die Familie Gausch als Unternehmer aus. Ich freue mich, dass Daniel Gausch auch Auszubildende aus der Gemeinde beschäftigt.“

Nach dem Taufgottesdienst, den Pfarrer Rolf Stehlin statt von der Kanzel von Bord eines Feuerwehr-Bootes hielt, ließen die Taufpatinnen Karin und Laura Gausch nacheinander die Cham-

pagnerflaschen am Rumpf der beiden Schiffe zerschellen. Daniel Gausch bedankte sich bei allen Weggefährten – von den Besatzungen über Dienstleister und Werftbelegschaft bis hin zu den Zulieferern – mit einem rauschenden Fest im Nachbarort Grauelsbaum.

Erst gegen Mittag des folgenden Tages machten sich die meisten Gäste zu Land sowie die beiden Schiffe zu Wasser auf die Rückfahrt in Richtung Norden auf.

■ Christian Grohmann

OMEGA Bugstrahlanlagen für problemloses manövrieren

Wir liefern: OMEGA Bugstrahlanlage, Typ O3800-4k Vertikal 2,8:1 mit einer Leistung von 190 kW bei 1780 U/min.; Schraubenkompressor 15 kW mit Adsorptions-Lufttrockner, komplett montiert auf eine 500 Liter Lloyds geprüfte Luftbehälter. Typ VO-15/10-500ALR.

Wir wünschen dem ‚Piz Bever‘ viel Erfolg und ‚allzeit eine behütete Fahrt‘.



Tel: + 31 71 5172631 - www.verhaar.com



Immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel für

TMS PIZ BEVER
und
TMS EVENTUS

Wir wünschen Familie Gausch allzeit gute Fahrt!

promarin
propeller und marine-
technik gmbh
• Siemensstraße 33
• 50374 Ertstadt

tel. 0 22 35 / 79 93 0
fax 0 22 35 / 79 93 33

www.promarin.de
info@promarin.de

Ingenieurtechnik KWL GmbH

Schiffbau • Maschinenbau – Konstruktion • Entwicklung



www.kwlgmbh.de

Wir wünschen Familie Gausch allzeit gute Fahrt mit TMS PIZ BEVER!

Volvo Penta bedankt sich für die hervorragende Zusammenarbeit mit der Shipyard Groningen.

Wir wünschen der PIZ Bever, sowie dem Eigner Gausch Tankschiffahrt allzeit Gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.



Volvo Penta Europe, Office Benelux
Telephone: +31 345 688 700
E-mail: Info.vpbnl@volvo.com



Wir wünschen
Familie Gausch
mit **TMS PIZ BEVER**
und **TMS EVENTUS**
allzeit gute Fahrt!

- Schiffshydraulik
- Ruder
- Rudersteuerungen
- Schiffselektrik
- Tankmanagement
- Engineering

FS Schiffstechnik GmbH
Werftstraße 25 | 47053 Duisburg
HOTLINE: 02 03 / 60 98 70
FAXLINE: 02 03 / 60 98 716 www.fs-schiffstechnik.de | info@fs-schiffstechnik.de